PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL - PESVI

PROCESOS:	Procesos Estratégicos; Misionales y de Apoyo a los Servicios del Distrito de Barrancabermeja.	SST ☑	SGA ☐	Otro (Especificar):	

FECHA IMPLEMENTACION			FECHA ÚLTIMA REVISIÓN			PELIGROS Y RIESGOS		ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	
						PELIGROS	CLASIFICACION DEL RIESGO	ASPECTOS	
20	10	2023				Condiciones de Seguridad	Accidentes de Tránsito (PESV)		
DD	MM	AAAA	DD	MM	AAAA				

TITULO:	
OBJETIVO:	
ALCANCE:	

AREA DE APLICACIÓN	RESPONSABLE DEL PROGRAMA	AUTORIDAD	FECHA DE CUMPLIMI
			AÑO:

No	ACCIONES A TOMAR	RECURSOS	RESPONSABLE	OBSERVACIONES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL

TIPO	NOMBRE DEL INDICADOR	FORMULA	META	INTERPRETACION	FRECUENCIA	FUENTE	CARGO(S) A REPORTAR RESULTADOS	PROGRAMACION DE ME						
								AÑO: 2023						
								ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL
RESULTADO	Tasa de siniestros viales por nivel de perdida (TSV(n))	(# de siniestros viales con fatalidad / # de kilómetros recorridos por toda la flota de vehículos de la organización)* Constante equivalente a 1'000.000 de kilometros	Para el año 2023 el número de siniestros viales con fatalidad debe ser cero (0)	En el año 2023 no se deben presentar siniestros viales con fatalidades considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años.	Trimestral y Acumulado año	Resumen Estadístico por Periodos Mensuales GPS (XXXXXXXXX)	Jefe SST Lider PESVI							
		(# de siniestros viales con heridos graves / # de kilómetros recorridos por toda la flota de vehículos de la organización)* Constante equivalente a 1'000.000 de kilometros	Para el año 2023 el número de siniestros viales con heridos graves debe ser igual o menor a uno (1)	En el año 2023 la ocurrencia de siniestros viales con heridos graves debe ser igual o menor a uno (1) considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años. Se entiende por herido grave aquel cuya incapacidad sea superior a 30 días.										
		(# de siniestros viales con heridos leves / # de kilómetros recorridos por toda la flota de vehículos de la organización)* Constante equivalente a 1'000.000 de kilometros	Para el año 2023 el número de siniestros viales con heridos leves debe ser igual o menor a uno (1)	En el año 2023 la ocurrencia de siniestros viales con heridos leves debe ser igual o menor a uno (1) considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años. Se entiende por herido leve aquel cuya incapacidad sea de hasta 30 días.										
		(# de siniestros viales con daños materiales / # de kilómetros recorridos por toda la flota de vehículos de la organización)* Constante equivalente a 1'000.000 de kilometros	Para el año 2023 el número de siniestros viales con daños materiales debe ser igual o menor a cinco (5)	En el año 2023 no se deben presentar más de cinco siniestros viales con daños materiales considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años.										
		Costos directos de siniestros viales con fatalidad + Costos indirectos de siniestros viales con fatalidad	= 0$	En el año 2023 no se deben destinar recursos para siniestros viales con fatalidades considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años y la meta definida para la tasa de siniestralidad.										

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL - PESVI

RESULTADO	Costos siniestros viales por nivel de perdida ($SV(n))	Costos directos de siniestros viales con heridos graves + Costos indirectos de siniestros viales con heridos graves	= 25.000.000$	En el año 2023 no se deben destinar mas de xxxxxxxxx para siniestros viales con heridos graves considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años. Se entiende por herido grave aquel cuya incapacidad sea superior a 30 días.	Trimestral y Acumulado año	Investigación de incidentes y enfermedad laboral	Jefe SST									
		Costos directos de siniestros viales con heridos leves + Costos indirectos de siniestros viales con heridos leves	= 25.000.000$	En el año 2023 no se deben destinar mas de xxxxxxxxx para siniestros viales con heridos leves considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años. Se entiende por herido leve aquel cuya incapacidad sea de hasta 30 días.												
		Costos directos de siniestros viales con daños materiales + Costos indirectos de siniestros viales con daños material	= 25.000.000$	En el año 2023 no se deben destinar mas de xxxxxxxxx para siniestros viales con daños materiales considerando la tasa de accidentalidad de los últimos tres años.												
RESULTADO	Riesgos de seguridad vial identificados (RSVI)	Cantidad de riesgos identificados al final del año (RI (fa)) - Cantidad de riesgos identificados al inicio del año (RI (ia))	Determinar línea base del indicador en junio de 2023	xxxxxxxxx	Anual	Matriz de caracterización, evaluación y control de riesgos viales	Jefe SST Lider PESVI	dic-23								
RESULTADO	Gestión de riesgos viales (GRV)	Cantidad de riesgos con valoración alta al final del año (RVA (fa)) - Cantidad de riesgos con valoración alta al inicio del año (RVA (ia))	Determinar línea base del indicador en junio de 2023	xxxxxxxxx	Anual	Matriz de caracterización, evaluación y control de riesgos viales	Jefe SST Lider PESVI	dic-23								
RESULTADO	Cumplimiento metas PESV (CM PESV)	# de metas alcanzadas o logradas en el PESV (MA(t)) / # total de metas definidas PESV (TM(t)) * 100	≥ 85%	En el año 2023 se debe cumplir con el 85% de las metas definidas.	Trimestral y Acumulado año	ICH-GRAL-F-020 Programa de gestión SSTA	Lider PESVI									
RESULTADO	Cumplimiento de actividades plan anual PESV (Cplan PESV)	# de actividades ejecutadas del plan anual de trabajo PESV (AEPlan(t)) / # total de actividades programadas del plan anual de trabajo PESV (APPlan(t)) * 100	≥ 80%	En el año 2023 se debe cumplir con el 80% de las actividades programadas en el plan de trabajo PESV..	Trimestral y Acumulado año	ICH-GRAL-F-020 Programa de gestión SSTA	Jefe SST Lider PESVI									
RESULTADO	Porcentaje exceso jornadas laborales conductores (%EJLC)	# de excesos en la jornada diaria de trabajo de los conductores (#EJD) / Sumatoria total de días trabajados por todos los conductores que realizan desplazamientos laborales (#SDT) * 100	≤ 4%	En el año 2023 no deben presentarse excesos en la jornada diaria de trabajo de los conductores.	Mensual y Acumulado año	Nomina	Jefe Talento Humano Lider PESVI									
RESULTADO	Cobertura programa de gestión de velocidad empresarial (GVE)	# vehículos incluidos en el programa de gestión de la velocidad (#VIP) / # vehículos utilizados para desplazamientos laborales (#VDL) * 100	Determinar línea base del indicador en junio de 2023	Los vehículos incluidos en el programa de gestión de la velocidad son aquellos que se utilizan de manera permanente para desplazamientos laborales.	Mensual y Acumulado año	Listado de vehiculos	Jefe SST Lider PESVI									
RESULTADO	Excesos límite de velocidad laboral (ELVL)	# diario de desplazamientos laborales con exceso de velocidad por mes (#DLEV) / # total de desplazamientos laborales por mes (#TDL) * 100	Determinar línea base del indicador en junio de 2023	xxxxxxxxx	Acumulado mes y año	listado de vehiculos GPS XXXX	Lider PESVI									
LTADO	Inspecciones diarias	# de vehículos inspeccionados diariamente (#VID) / # total de	100%	Todos los vehículos del parque automotor y no automotor de la	Acumulado mes y año	ICH-GRAL-F-009 Resumen Estadístico	Jefe SST									

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL - PESVI

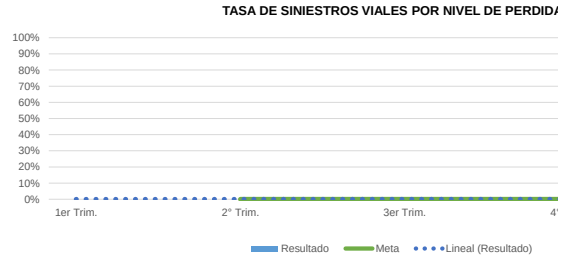
RESUL	preoperacionales (IDP)	vehículos que trabajan diariamente (#TV) * 100	100%	empresa deben ser inspeccionados diariamente.	Acumulado mes y año	por Periodos Mensuales	Lider PESVI	
RESULTADO	Cumplimiento plan mantenimiento preventivo de vehículos (CPMVh)	# de actividades de mantenimiento preventivo ejecutadas (MEVh(t)) / # total de actividades de mantenimiento preventivo programadas (MPVh(t)) * 100	≥ 80%	En el año 2023 debe ejecutarse el plan de mantenimiento preventivo como minimo en un 80%	Trimestral y Acumulado año	software Mantenimiento	Jefe Mantenimiento	
RESULTADO	Cumplimiento plan de formación en seguridad vial (CPF PESV)	# de capacitaciones en seguridad vial ejecutadas por trimestre (CEPF(t)) / # total de capacitaciones en seguridad vial programadas por trimestre (CTPF(t)) * 100	≥ 90%	En el año 2023 debe ejecutarse el plan de capacitación vial como minimo en un 90%	Trimestral y Acumulado año	capacitacion y induccion	Lider Talento Humano Jefe SST Lider PESVI	
RESULTADO	Cobertura plan de formación en seguridad vial (CPF PESV)	# de colaboradores de la organización capacitados en seguridad vial / # total colaboradores de la organización * 100	≥ 80% anual		Acumulado trimestre y año	capacitaciones	Lider Talento Humano Jefe SST Lider PESVI	
RESULTADO	No conformidades auditoria cerradas (NCAC)	# de conformidades gestionadas y cerradas (#NCI) / # de no conformidades identificadas y analizadas (#NCG) * 100	100%	En el año 2023 deben gestionarse y cerrarse el total de no conformidades identitificadas y analizadas.	Anual	informe de auditoria	Lider PESVI	dic-23

REQUISITOS LEGALES:	

CONVENCIONES	
Programado	
Realizado	
No Realizado	

MEDICIONES

NOMBRE DEL INDICADOR	Tasa de siniestros viales por nivel de perdida (TSV(n))	AÑO: 2023					GRÁFICA
		1er Trim.	2° Trim.	3er Trim.	4° Trim.	Acum.	
NUMERADOR	Número de siniestros viales por trimestre por nivel de perdidad * Constante equivalente a 1'000.000 de kilometros					0	
DENOMINADOR	Número de kilómetros recorridos por trimestre por toda la flota de vehículos de la organización					0	
RESULTADO		0%	0%	0%	0%	0%	
META		0%	0%	0%	0%	0%	

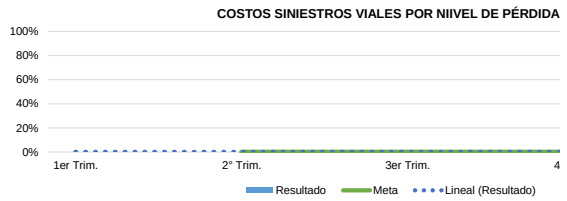


PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL - PESVI

ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		PLAN DE ACCIÓN
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
PRIMER TRIMESTRE		
SEGUNDO TRIMESTRE		
TERCER TRIMESTRE		
CUARTO TRIMESTRE		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

MEDICIONES

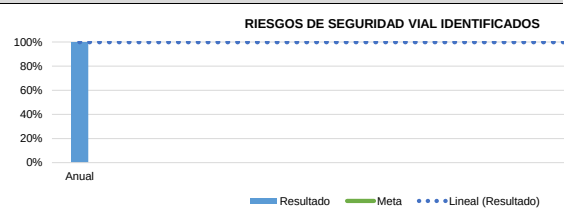
NOMBRE DEL INDICADOR	Costos siniestros viales por nivel de perdida ($SV(n))	AÑO: 2023					GRÁFICA
		1er Trim.	2° Trim.	3er Trim.	4° Trim.	*Acum.*	
NUMERADOR	Costos directos de siniestros por trimestre por nivel de pérdida					0	
DENOMINADOR	Costos indirectos de siniestros viales por trimestre por nivel de pérdida					0	
RESULTADO		**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	
META		0%	0%	0%	0%	0%	



ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		PLAN DE ACCIÓN
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
PRIMER TRIMESTRE		
SEGUNDO TRIMESTRE		
TERCER TRIMESTRE		
CUARTO TRIMESTRE		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

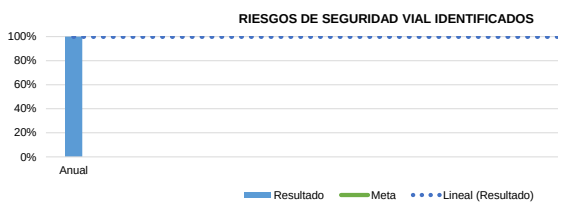
MEDICIONES

NOMBRE DEL INDICADOR	Riesgos de seguridad vial identificados (RSVI	AÑO: 2023		GRÁFICA
		Anual	*Acum.*	
NUMERADOR	Cantidad de riesgos identificados al inicio del año (RI (fa))	34	34	
DENOMINADOR	Cantidad de riesgos identificados al final del año (RI (ia))	34	34	
RESULTADO		**100%**	**100%**	
META			#¡REF!	

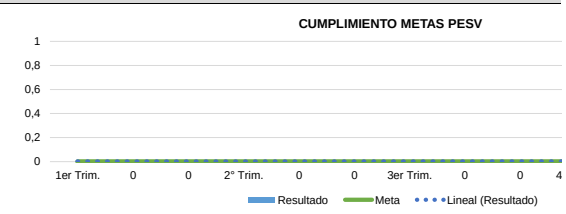


ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		PLAN DE ACCIÓN
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	

ANUAL		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

MEDICIONES							
NOMBRE DEL INDICADOR	**Gestión de riesgos viales (GRV)**	**AÑO: 2023**					**GRÁFICA**
		Anual				***Acum.***	
NUMERADOR	Cantidad de riesgos con valoración alta al inicio del año (RVA (fa))	6				6	
DENOMINADOR	Cantidad de riesgos con valoración alta al final del año (RVA (ia))	6				6	
RESULTADO		**100%**				**100%**	
META						0%	

ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		PLAN DE ACCIÓN
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
ANUAL		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

MEDICIONES							
NOMBRE DEL INDICADOR	**Cumplimiento metas PESV (CM PESV)**	**AÑO: 2023**					**GRÁFICA**
		1er Trim.	**2° Trim.**	**3er Trim.**	**4° Trim.**	***Acum.***	
NUMERADOR	Número de metas alcanzadas o logradas en el PESV por trimestre (MA(t))	0	0	0	5	5	
DENOMINADOR	Número total de metas definidas PESV por trimestre (TM(t))	8	8	8	8	32	
RESULTADO		**0%**	**0%**	**0%**	**63%**	**16%**	
META			0%	0%	0%	0%	

ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		PLAN DE ACCIÓN
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
PRIMER TRIMESTRE		
SEGUNDO TRIMESTRE		
TERCER TRIMESTRE		
CUARTO TRIMESTRE		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

MEDICIONES							
NOMBRE DEL INDICADOR	**Cumplimiento de actividades plan anual PESV (Cplan PESV)**	**AÑO: 2023**					**GRÁFICA**
		1er Trim.	**2° Trim.**	**3er Trim.**	**4° Trim.**	***Acum.***	
NUMERADOR	Número de actividades ejecutadas del plan anual de trabajo PESV por trimestre (AEPlan(t))					0	

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL INSTITUCIONAL - PESVI

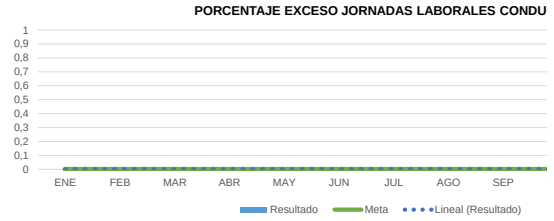
DENOMINADOR	Número total de actividades programadas del plan anual de trabajo PESV por trimestre (APPlan(t))					0
RESULTADO		**#¡DIV/0!**	**#¡DIV/0!**	**#¡DIV/0!**	**#¡DIV/0!**	**#¡DIV/0!**
META			0%	0%	0%	0%



ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		**PLAN DE ACCIÓN**
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
PRIMER TRIMESTRE		
SEGUNDO TRIMESTRE		
TERCER TRIMESTRE		
CUARTO TRIMESTRE		
ANÁLISIS DE TENDENCIA		

MEDICIONES

NOMBRE DEL INDICADOR	**Porcentaje exceso jornadas laborales conductores (%EJLC)**	**AÑO: 2023**												**GRÁFICA**
		ENE	**FEB**	**MAR**	**ABR**	**MAY**	**JUN**	**JUL**	**AGO**	**SEP**	**OCT**	**NOV**	**DIC**	***ACUM***
NUMERADOR	Número de excesos en la jornada diaria de trabajo de los conductores por mes (#EJD													0
DENOMINADOR	Sumatoria total de días trabajador por todos los conductores que realizan desplazamientos laborales por mes (#SDT)													0
RESULTADO		**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**
META														



ANÁLISIS DEL INDICADOR Y TENDENCIA		**PLAN DE ACCIÓN**
PERIODO	***ANÁLISIS DE INDICADOR***	
ENERO		
FEBRERO		
MARZO		
ABRIL		
MAYO		
JUNIO		
JULIO		
AGOSTO		